



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

FIMO (FORMATION INITIALE MINIMUM OBLIGATOIRE) MARCHANDISES

CORREZE FORMATION

Aujourd'hui CER
c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves
formés
2 000
professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2
roues

Contact :

Tél : 05/55/86/13/13

correzeformation@orange.fr

DUREE DE LA FORMATION

- 140 heures, sur 4 semaines consécutives

LIEU DE LA FORMATION

15, avenue Winston Churchill, 19000 TULLE

Poumaille 19000 TULLE
(Piste pédagogique)

17 avenue Pierre Semard
19100 BRIVE LA GAILLARDE

Espace de 3 Provinces
19100 BRIVE LA GAILLARDE
(Piste pédagogique)

TARIF : Renseignement en
agence

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable d'exercer le métier de conducteur routier marchandises dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.
- Être capable de conduire un véhicule de transport de marchandises selon des principes professionnels.
- Avoir des notions sur la conduite rationnelle.
- Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports.
- Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier de marchandises eu égard aux conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité.
- Connaître les applications réglementaires régissant la profession.
- Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale.
- Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard.

PROGRAMME DE LA FORMATION

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION

PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXE SUR LES REGLES DE SECURITE (65 HEURES)

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant.
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile
- Manœuvres professionnelles

CER
C'EST RÉUSSIR



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

FIMO (FORMATION INITIALE MINIMUM OBLIGATOIRE) MARCHANDISES **CORREZE FORMATION**

APPLICATION DES REGLEMENTATIONS (28 HEURES)

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers
- Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, contrats et documents

SANTE, SECURITE ROUTIERE ET ESECURITE ENVIRONNEMENTALE (28 HEURES)

- Prévention des risques physiques, hypovigilance
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques
- Principes élémentaires de secourisme
- Règles de circulation et de signalisation routière
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt
- Circulation dans les grands tunnels
- Franchissement des passages à niveau
- Criminalité et trafic des clandestins

SERVICE ET LOGISTIQUE (14 HEURES)

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché

EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHÈSE DU STAGE (4 HEURES)

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Conducteur débutant dans la profession après le 10/09/2009, sans justifier d'une qualification initiale de conducteur routier
- Être titulaire du permis C ou E (C) en cours de validité
- Être âgé de 21 ans

RESULTATS ATTENDUS

Délivrance de la carte de qualification de conducteur



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

FIMO (FORMATION INITIALE MINIMUM OBLIGATOIRE) MARCHANDISES **CORREZE FORMATION**

ENCADREMENT

Enseignants référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

EVALUATION DE LA FORMATION ET CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- QCM
- Fiche évaluation des acquis est utilisée pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : 36 bonnes réponses au minimum sur 60 questions à l'examen théorique ; appréciation positive (majorité d'objectifs validés) du testeur à l'examen pratique

SANCTION DE LA FORMATION

Obtention de la Formation Initiale Minimale Obligatoire (F.I.M.O.) pour le transport de marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur.