



CER
C'EST RÉUSSIR

550

ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f @

Permis BE ETG

CORREZE FORMATION

Aujourd'hui CER
c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves
formés
2 000
professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2
roues

Contact :

Tél : 05/55/27/25/60

correzeformation@orange.fr

DUREE DE LA FORMATION

- 35 heures (ETG 14 heures, pratique BE 21 heures)
- 8h30 à 12h, et 13h30 à 17h

LIEU DE LA FORMATION

15, avenue Winston
Churchill, 19000 TULLE

Poumaille, 19000 TULLE
(Piste pédagogique)

17 avenue Pierre Séward
19100 BRIVE LA GAILLARDE

Espace des 3 Provinces
19100 BRIVE LA GAILLARDE
(Piste pédagogique)

TARIF : Renseignement en
agence

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Obtenir le code de la route (ETG)
- Obtenir le permis de conduire catégorie BE
- Connaître les principales règles de compatibilité, d'attelage et de circulation propres à ce type d'ensemble de véhicules.
- Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêne pour les autres usagers.
- Connaître les différentes signalisations spécifiques.
- Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique de l'ensemble de véhicules et son entretien.
- Maîtriser l'ensemble de véhicules dans les manœuvres de MAV/MAR ainsi que dans toutes les situations de circulation.

PROGRAMME DE LA FORMATION

CODE DE LA ROUTE

- La loi et la circulation : quels sont les règles de conduite, la signalisation, et les risques particuliers à connaître ?
- Le conducteur : comment prendre l'information, communiquer et réagir ? Quelles sont les limites du conducteur ?
- Précautions en prenant et en quittant son véhicule : que regarder avant de monter dans son véhicule et de le quitter ? Comment s'installer ?
- Documents, passagers, chargement : quels sont les documents règlementaires à posséder ? Comment installer ses passagers et charger son véhicule ?
- Equipements de sécurité des véhicules : quel est le rôle de la ceinture ? Quelles sont les technologies utilisées pour la sécurité des usagers des véhicules ?
- Mécanique et sécurité : comment fonctionne mécaniquement un véhicule ? Quel entretien minimum peut-on réaliser ?
- La route : comment se comporter dans les situations particulières telles que les intempéries, les passages à niveaux et tunnels, ou sur autoroute et voies rapides ?
- Les autres usagers : Quelles sont les particularités des autres usagers, et comment partager harmonieusement la route ?
- Règles et environnement : qu'est-ce que l'écomobilité ? Comment conduire de façon économique ?
- Accident : que faut-il faire et ne pas faire en cas d'accident ?

CER
C'EST RÉUSSIR



CER
C'EST RÉUSSIR

550

ÉCOLES DE

CONDUITE

WWW.CER.ASSO.FR

Permis BE ETG

CORREZE FORMATION

PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

PERMIS BE

COMPÉTENCE 1 : EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS COURANTES DE SÉCURITÉ ET MAÎTRISER L'ENSEMBLE DE VÉHICULES DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

- La mécanique et le fonctionnement de l'ensemble de véhicules
- Les organes de commande
- Les vérifications de l'état de l'ensemble de véhicules
- La conduite et les manœuvres avec l'ensemble de véhicules
- L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules

COMPÉTENCE 2 : APPRÉHENDER LA ROUTE EN FONCTION DU GABARIT DE L'ENSEMBLE DE VÉHICULES ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES

- La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules
- Les règles de placement
- La compréhension des risques

COMPÉTENCE 3 : CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS

- La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers
- Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt
- L'adaptation de la vitesse
- La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées

COMPÉTENCE 4 : PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE

- L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite
- Le comportement en cas de panne ou d'accident
- Les impacts écologiques liés à la conduite

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Être apte sur le plan médical.
- Être titulaire du permis B en cours de validité.
- L'Épreuve Théorique Générale du code de la route est à repasser, si la dernière catégorie de permis date de plus de 5 ans.

RESULTATS ATTENDUS

Obtention du code de la route, puis obtention du permis de conduire de la catégorie BE



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

Permis BE ETG

CORREZE FORMATION

ENCADREMENT

- Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R.)

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

EVALUATION DE LA FORMATION ET CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Fiche évaluation des acquis est utilisée pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : 35 bonnes réponses au minimum sur 40 questions pour l'examen code de la route ; obtenir 18 points au minimum sur l'examen hors circulation du permis BE pour être admis à l'examen circulation qui suivra immédiatement ; obtenir 17 points au minimum et ne pas commettre d'erreur éliminatoire à l'examen circulation.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation du permis BE par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.