



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**

ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

## Permis BE ETG

## CORREZE FORMATION

Aujourd'hui CER  
c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves  
formés  
2 000  
professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2  
roues

Contact :

Tél : 05/55/27/25/60

[correzeformation@orange.fr](mailto:correzeformation@orange.fr)

### DUREE DE LA FORMATION

- 35 heures (ETG 14 heures, pratique BE 21 heures)
- 8h30 à 12h, et 13h30 à 17h

### LIEU DE LA FORMATION

15, avenue Winston Churchill, 19000 TULLE

Poumaille, 19000 TULLE  
(Piste pédagogique)

17 avenue Pierre Séward  
19100 BRIVE LA GAILLARDE

Espace des 3 Provinces  
19100 BRIVE LA GAILLARDE  
(Piste pédagogique)

TARIF : Renseignement en  
agence

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Obtenir le code de la route (ETG)
- Obtenir le permis de conduire catégorie BE
- Connaître les principales règles de compatibilité, d'attelage et de circulation propres à ce type d'ensemble de véhicules.
- Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêne pour les autres usagers.
- Connaître les différentes signalisations spécifiques.
- Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique de l'ensemble de véhicules et son entretien.
- Maîtriser l'ensemble de véhicules dans les manœuvres de MAV/MAR ainsi que dans toutes les situations de circulation.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### CODE DE LA ROUTE

- La loi et la circulation : quels sont les règles de conduite, la signalisation, et les risques particuliers à connaître ?
- Le conducteur : comment prendre l'information, communiquer et réagir ? Quelles sont les limites du conducteur ?
- Précautions en prenant et en quittant son véhicule : que regarder avant de monter dans son véhicule et de le quitter ? Comment s'installer ?
- Documents, passagers, chargement : quels sont les documents règlementaires à posséder ? Comment installer ses passagers et charger son véhicule ?
- Equipements de sécurité des véhicules : quel est le rôle de la ceinture ? Quelles sont les technologies utilisées pour la sécurité des usagers des véhicules ?
- Mécanique et sécurité : comment fonctionne mécaniquement un véhicule ? Quel entretien minimum peut-on réaliser ?
- La route : comment se comporter dans les situations particulières telles que les intempéries, les passages à niveaux et tunnels, ou sur autoroute et voies rapides ?
- Les autres usagers : Quelles sont les particularités des autres usagers, et comment partager harmonieusement la route ?
- Règles et environnement : qu'est-ce que l'écomobilité ? Comment conduire de façon économique ?
- Accident : que faut-il faire et ne pas faire en cas d'accident ?

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**

ÉCOLES DE

CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR



## Permis BE ETG

## CORREZE FORMATION

### PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

#### PERMIS BE

COMPÉTENCE 1 : EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS COURANTES DE SÉCURITÉ ET MAÎTRISER L'ENSEMBLE DE VÉHICULES DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

- La mécanique et le fonctionnement de l'ensemble de véhicules
- Les organes de commande
- Les vérifications de l'état de l'ensemble de véhicules
- La conduite et les manœuvres avec l'ensemble de véhicules
- L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules

COMPÉTENCE 2 : APPRÉHENDER LA ROUTE EN FONCTION DU GABARIT DE L'ENSEMBLE DE VÉHICULES ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES

- La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules
- Les règles de placement
- La compréhension des risques

COMPÉTENCE 3 : CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS

- La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers
- Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt
- L'adaptation de la vitesse
- La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées

COMPÉTENCE 4 : PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE

- L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite
- Le comportement en cas de panne ou d'accident
- Les impacts écologiques liés à la conduite

#### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Etre apte sur le plan médical.
- Etre titulaire du permis B en cours de validité.
- L'Epreuve Théorique Générale du code de la route est à repasser, si la dernière catégorie de permis date de plus de 5 ans.

#### RESULTATS ATTENDUS

Obtention du code de la route, puis obtention du permis de conduire de la catégorie BE



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

## Permis BE ETG

## CORREZE FORMATION

### ENCADREMENT

- Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R.)

### MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

### EVALUATION DE LA FORMATION ET CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Fiche évaluation des acquis est utilisée pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : 35 bonnes réponses au minimum sur 40 questions pour l'examen code de la route ; obtenir 18 points au minimum sur l'examen hors circulation du permis BE pour être admis à l'examen circulation qui suivra immédiatement ; obtenir 17 points au minimum et ne pas commettre d'erreur éliminatoire à l'examen circulation.

### SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation du permis BE par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.