



## FIMO (FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE) - MARCHANDISES

Aujourd'hui CER  
c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves  
formés  
2 000  
professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2  
roues

Contact :

Tél Brive : 05/55/86/13/13

Tel Tulle : 05/55/27/25/60

correzeformation@orange.fr

### DUREE DE LA FORMATION

- 140 heures, sur 4 semaines consécutives

### LIEUX DE LA FORMATION

17, avenue Pierre Sémard,  
19100 BRIVE

15, avenue Winston  
Churchill, 19000 TULLE

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable d'exercer le métier de conducteur routier marchandises dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.
- Être capable de conduire un véhicule de transport de marchandises selon des principes professionnels.
- Avoir des notions sur la conduite rationnelle.
- Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports.
- Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier de marchandises eu égard aux conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité.
- Connaître les applications réglementaires régissant la profession.
- Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale.
- Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION

#### PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXE SUR LES REGLES DE SECURITE (65 HEURES)

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant.
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile
- Manœuvres professionnelles



## FIMO (FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE) - MARCHANDISES

### PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

#### APPLICATION DES REGLEMENTATIONS (28 HEURES)

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers
- Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, contrats et documents

#### SANTE, SECURITE ROUTIERE ET ESECURITE ENVIRONNEMENTALE (28 HEURES)

- Prévention des risques physiques, hypovigilance
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques
- Principes élémentaires de secourisme
- Règles de circulation et de signalisation routière
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt
- Circulation dans les grands tunnels
- Franchissement des passages à niveau
- Criminalité et trafic des clandestins

#### SERVICE ET LOGISTIQUE (14 HEURES)

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché

#### EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHESE DU STAGE (4 HEURES)

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Conducteur débutant dans la profession après le 10/09/2009, sans justifier d'une qualification initiale de conducteur routier
- Être titulaire du permis C ou E (C) en cours de validité
- Être âgé de 21 ans

### RESULTATS ATTENDUS

Délivrance de la carte de qualification de conducteur



## FIMO (FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE) - MARCHANDISES

### ENCADREMENT

Enseignants référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation

### MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

### EVALUATION DE LA FORMATION

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- QCM
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...

### SANCTION DE LA FORMATION

Formation Initiale Minimale Obligatoire (F.I.M.O.) pour le transport de marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur.